

PRILOG

UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

OPIS PROJEKTA

1. NAZIV PROJEKTA

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

UREĐENJE POSTOJEĆE NERAZVRSTANE CESTE ZA NASELJE PODMEJA, OPĆINA
CEROVLJE NC 113 Podmeja

2. KORISNIK

2.1. NAZIV KORISNIKA

OPĆINA CEROVLJE

2.2. ADRESA KORISNIKA

CEROVLJE 12, 52402 CEROVLJE

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

ELVIS ŠTERPIN, NAČELNIK OPĆINE CEROVLJE

2.4. KONTAKT PODACI

TEL: +385 (0)52 684-140, FAX: +385 (0)52 684-140, E-mail: opcina@cerovlje.hr

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

PROJEKT SE ODNOSI NA REKONSTRUKCIJU NERAZVRSTANE CESTE

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

ISTARSKA ŽUPANIJA

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

CEROVLJE

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

PODMEJA

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

k.č. 5138, te na dijelovima slijedećih parcela k.č. 1261, 1263, 1264, 1265, 1268, 1275, 1276, 1287, 1288, 1308, 1312/1, 1313/1, 1313/2, 1631, 1647/1, 1649, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1660/1, 1661, 1665/1, 1667, 1668, 1669, 5110, (od svih tih dijelova formirati će se nova parcela k.č. 9878, sve na k.o. Grimalda

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)

Planirani projekt uključuje uređenje i asfaltiranje postojeće makadamske ceste radi poboljšanja kvalitete pristupa naselju. Cilj projekta je osigurati sigurniju i udobniju vožnju te olakšati pristup neposrednim naseljima. Asfaltiranje će rezultirati stabilnijom cestovnom površinom, što će smanjiti troškove održavanja vozila i poboljšati povezanost naselja s ostalim dijelovima Općine. U sklopu projekta planira se široki i plitki iskop, postavljanje tamponskog materijala i asfaltiranje ceste uz dodatno uređenje bankina radi zaštite rubova. Sve ove aktivnosti imaju za cilj povećati sigurnost prometa i olakšati svakodnevni život stanovnika u ruralnom području.

Ciljevi projekta su kako slijedi:

- 1.) Poboljšanje cestovne infrastrukture naselja Podmeja,
- 2.) Povećanje i poboljšanje razine sigurnosti u prometovanju cestom Podmeja,
- 3.) Stvaranje boljih životnih uvjeta u ruralnim područjima i povećanje kvalitete života,
- 4.) Smanjenje depopulacije ruralnih područja kroz poticanje aktivnog stanovništva da ostane ili se vrati u ruralna područja.

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

REZULTATI PROJEKTA

- Rekonstruirana nerazvrstana cesta Podmeja,
- Povećanje prometne sigurnosti i komunikacija unutar naselja
- Omogućeni kvalitetniji uvjeti za ostanak postojećeg i dolazak novog stanovništva na navedeno područje
- Stvoreni uvjeti za razvoj gospodarskih djelatnosti u navedenom području
- Rekonstruirana postojeća nerazvrstana cesta dužine 974,44 m
- Postavljena horizontalna i vertikalna prometna signalizacija (postavljeno 6 solarnih lampi i 1 uređaj za mjerenje ključnih parametra)

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 974,44 m

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 974,44 m

(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 974,44 m

(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?	DA	NE
--	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?	DA	NE
---	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Projektom je predviđena digitalizacija/automatizacija/bilježenje/praćenje parametara nerazvrstane ceste Podmeja, to:

- Solarna rasvjeta (6 kom)- solarna rasvjeta koristi obnovljivu energiju sunca za osvjetljavanje prometnih područja. Njihova upotreba omogućuje uštedu energije i smanjenje troškova održavanja, budući da ne zahtijeva priključak na električnu mrežu.
 - Uređaj za mjerenje ključnih parametara (1 kom) – navedeni uređaj mjeri sljedeće parametre: kvalitetu zraka (koncentraciju štetnih plinova), količinu padalina, smjer i brzinu vjetra, ima senzore za praćenje životinja, mjeri vlagu u tlu, temperaturu tla i razinu buke. Isti ima mogućnost praćenja potrošnje energije i koliko se ista proizvodi iz solarnih panela ukoliko se u blizini nalazi solarni panel, te ukoliko je isti povezan sa navedenim uređajem. Uređaj je povezan putem aplikacije koja će biti dostupna djelatnicima Općine, a unutar iste se nalaze navedeni parametri koje uređaj mjeri i prati kontinuirano. Ovaj inovativni uređaj predstavlja revolucionarni korak u upravljanju prometom i održavanju cesta. Njegova sposobnost mjerenja različitih parametara, od kvalitete zraka do smjera vjetra i razine buke, pruža cjelovitu sliku okoline koja je ključna za sigurnost prometa. Kombinacija ovih parametara omogućuje djelatnicima Općine da anticipiraju potencijalne rizike na cesti Podmeja i poduzmu preventivne mjere kako bi osigurali sigurnost sudionika u prometu.
- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

VI/ PROMETNA SIGNALIZACIJA

Naziv stavke	Količina	Jedinična cijena	Ukupno bez PDV-a	Ukupno sa PDV-om
Nabava i postavljanje solarne lampe	6	2.500,00	15.000,00	18.750,00
Uređaj za mjerenje ključnih parametara	1	18.000,00	18.000,00	22.500,00

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Ukoliko bi se projekt provodio bez uvođenja solarnih lampi i uređaja za mjerenje svih parametara, zadržao bi se tradicionalan pristup gdje cesta ne bi bila osvijetljena što može povećati rizik od prometnih nesreća, posebno noću ili u uvjetima smanjene vidljivosti kao što su magla ili oborine. Osim toga, nedostatak osvijetljenja može otežati uočavanje pješaka i biciklista, što dodatno može ugroziti sigurnost sudionika u prometu. Nedostatak svih informacija koje uređaj za mjerenje parametara mjeri mogao bi otežati planiranje i upravljanje prometom i okolišem, što bi moglo dovesti do većeg rizika za sigurnost sudionika u prometu i negativnih utjecaja na okoliš. Također, nedostatak sustava za praćenje ključnih parametara može otežati identifikaciju problema i potrebu za intervencijom, što bi moglo rezultirati kašnjenjem u reakciji na eventualne izazove ili probleme koji se mogu pojaviti. Stoga bi nedostatak ove opreme mogao ograničiti sposobnost Općine da efikasno upravlja prometom i očuva okoliš u njihovoj zajednici.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

Procijenjeni iznos opreme koja se odnosi na automatizaciju/digitalizaciju procesa unutar projekta iznosi 33.000,00 EUR bez PDV-a, odnosno 41.250,00 EUR s PDV-om.

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

Planirano trajanje provedbe projekta je 24 mjeseca.

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

Glavne aktivnosti u provedbi projekta:

1. Provođenje postupka javne nabave i ugovaranje radova i usluga sukladno zakonskoj regulativi
 - Izvođenje građevinskih radova
2. Provođenje postupka nabave za opremanje nerazvrstane ceste
3. Provođenje postupka jednostavne nabave za usluge stručnog nadzora nad gradnjom
4. Provođenje postupka jednostavne nabave za usluge vođenja projekta
5. Prijava početka građenja
6. Provođenje radova i nadzora nad izvedenim radovima
7. Primopredaja i okončana situacija radova
8. Plaćanje izvođača i nadzora sukladno odobrenim privremenim i konačnoj situaciji radova
9. Tehnički pregled i izdavanje uporabne dozvole za nerazvrstanu cestu
10. Puštanje nerazvrstane prometnice u promet
11. Informiranje javnosti o provedbi i financiranju projekta
12. Administrativno vođenje projekta (kontinuirano), priprema Izvještaja o napretku projekta i priprema Zahtjeva za isplatu

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishodištena je lokacijska dozvola/gr građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

Pripremne provedene aktivnosti jesu sljedeće:

- Izrađen je idejni i glavni projekt
- Ishodištena je pravomoćna građevinska dozvola
- Ishodišteno je mišljenje od strane Ministarstva da za zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš niti ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš
- Ishodištene su sve potvrde i suglasnosti javno pravnih tijela

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

Ukupna vrijednost projekta iznosi 312.669,00 EUR s PDV-om.

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

Ciljane skupine, odnosno krajnji korisnici ovog projekta su:

- stanovnici Općine Cerovlje i Istarske županije koji tom cestom prolaze
- privremeni stanari/turisti koji borave na tom području i koji prolaze tom cestom

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Rekonstrukcijom nerazvrstane ceste na tom području stvorit će se uvjeti koji će potaknuti ostanak stanovnika, privući nove, te olakšati povratak u zajednicu. Realizacijom ovog projekta omogućit će se stanovnicima tih naselja direktni pristup središtu općine, što do sada nije bilo moguće zbog nepristupačnosti makadamskog puta, koji dodatno postaje opasan za vožnju nakon kiše. Rekonstrukcijom ceste će se skratiti putovanje, poboljšati prometna fluidnost i sigurnost, pružajući korist ne samo stanovnicima navedenih naselja, već i cijeloj općini i široj regiji. Asfaltiranjem ove prometnice će se potaknuti daljnji gospodarski razvoj tog područja, koristeći već postojeće potencijale. Ova rekonstrukcija će dodatno potaknuti gospodarsku aktivnost, pružajući bolju prometnu povezanost i otvarajući mogućnosti za nove poslovne inicijative ili poboljšanje postojećih usluga.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Planirana dinamika temelji se na slijedećim pretpostavkama:

- Krajnji rok podnošenja Zahtjeva za potporu: travanj 2024.
- Ugovor o financiranju: rujan 2024.
- Provedba javne nabave za radove:
 - Objava nabave za radove i usluge (nadzor); prosinac 2024.
 - Potpis ugovora sa izabranim izvođačem i nadzorom; ožujak 2025.
- Provedba javne nabave za opremanje:
 - Objava nabave za robu: veljača 2026.
 - Potpis ugovora sa izabranim ponuditeljem: veljača 2026.
- Početak radova: ožujak 2025.
- Rok trajanja radova u mjesecima: 12 mjeseci
- Rok trajanja opremanja u mjesecima: 2 mjeseca
- Završetak radova/opremanja: ožujak 2026.
- Ishođenje uporabne dozvole: svibanj 2026.
- Podnošenje Zahtjeva za isplatu: rujan 2026.
- Isplata sredstava: kolovoz 2023.

TABLICA 1. Dinamika financiranja po godinama i planirani izvori financiranja

Naziv i opis aktivnosti	Iznos sa PDV-om (EUR)	2024	2025	2026
PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA	5.356	5.356,25	0,00	0,00
Ugovoreno i odrađeno*	5.356	5.356,25		
RADOVI	243.631		170.541,86	73.089,37
Pripremni radovi	11.715		8.200,20	3.514,37
Zemljani radovi	62.563		43.793,75	18.768,75
Kolnička konstrukcija	144.563		101.193,75	43.368,75
Odvodnja	21.138		14.796,25	6.341,25
Ostali radovi	3.654		2.557,91	1.096,25
OPREMANJE	41.725			41.725,00
Prometna signalizacija	41.725			41.725,00
OSTALO	21.956,35	4.500,00	8.728,18	8.728,18
Stručni nadzor	9.956		4.978	4.978
Konzultantske usluge (priprema projekta)	4.500	4.500,00		
Konzultantske usluge (provedba projekta i priprema/vođenje javne nabave)	7.500		3.750	3.750
UKUPNO:	312.669	9.856,25	179.270	123.543
IZVORI FINANCIRANJA				
Vlastita sredstva	9.856	9.856	0	0
Kreditna sredstva	302.813	0	179.270	123.543

TABLICA 2. Pregled dosadašnjih određenih ulaganja u projekt

*UGOVORENO i ODRAĐENO:	
<i>Glavni projekt</i>	<i>2.300</i>
<i>Geodetski elaborat</i>	<i>1.985</i>
UKUPNO bez PDV-a	4.285
UKUPNO sa PDV-om	5.356

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

Općina Cerovlje posljednjih je godina realizirala nekoliko značajnijih projekata:

- rekonstrukcija - dogradnja zgrade škole za potrebe dječjeg vrtića u Pazinskim Novakima, vrijednost projekta: 1.526.638 kn,
- rekonstrukcija i prenamjena zgrade škole u Draguču u Kuću fresaka, vrijednost projekta: 1.789.447 kn
- rekonstrukcija nerazvrstane ceste Čehi-Tenčići, Bregi - IPARD Program, Mjera 301, vrijednost projekta: 782.143 kn
- rekonstrukcija nerazvrstane ceste Mandari (Gajani 2)-Banovina - IPARD Program, Mjera 301, vrijednost projekta: 942.871 kn
- rekonstrukcija nerazvrstane ceste Zajerci-Draguč - Mjera 7, vrijednost projekta: 4.848.447 kn.

Nositelj projekta i korisnik sredstava je Općina Cerovlje. Svojim dosadašnjim radom i provedenim projektima ima bogato iskustvo u društvenim aktivnostima.

Interni tim:

1. Elvis Šterpin, Općinski načelnik Općine Cerovlje

Elvis Šterpin, dipl. ing. strojarstva. Izabran za Općinskog načelnika Općine Cerovlje na lokalnim izborima 2021. Rođen je 1975. godine, po struci je dipl. ing. strojarstva, od 1998. godine zaposlen u bužetskom Cimosu na raznim rukovodećim mjestima, uključujući i voditelja proizvodnje u tvornicama u Buzetu i Roču. Od 2016. godine bio je zaposlen na mjestu pročelnika Upravnog odjela za gospodarenje prostorom Grada Buzeta.

2. Romina Bašić

Pročelnica Jedinog upravnog odjela Općine Cerovlje, VSS, dipl. ekonomist, zaposlena u Općini Cerovlje više od 20 godina, uključena u sve projekte Općine.

3. Vanjski projektni tim

Pri pripremi dokumentacije za Natječaj i vođenje projekta sastojat će se od vanjskih stručnjaka i to konzultanata kojeg će sačinjavati tim od 2 osobe. Stručni suradnici na projektu bit će uključeni u projekt na svim razinama upravljanja u različitim intenzitetima te će dati doprinos provedbi svih projektnih aktivnosti koji se odnose na rekonstrukciju ceste. Na kontrolnoj razini njihova uloga je

komuniciranje, odnosno savjetovanje pri odlučivanju i autorizaciji projektnih aktivnosti. Pri tome će najviše komunicirati s načelnikom Općine kao voditeljem projekta.

Na upravljačkoj razini konzultanti će pomoći internom projektnom timu u planiranju i kontroli provedbe aktivnosti. To uključuje ažuriranje/izradu planova rada i opisa poslova, mehanizama praćenja i ocjene te instrumenata informiranja i komuniciranja. Izvršna razina za konzultante sastoji se od redovitog izvještavanja nadležnih institucija i projektnog tima o tijeku provedbe projekta, pripreme dokumentacije i provođenja nabave za rekonstrukciju nerazvrstane ceste ali i pripreme i provođenja aktivnosti vidljivosti. I u pogledu izvršavanja ovih zadaća bit će presudna komunikacija s osobom odgovornom za administrativnu potporu provedbi projekta.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)

Sredstva za rashode nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom osigurati će se u općinskom proračunu.

Radovi održavanja prometnice obuhvaćaju:

- čišćenje prometnih površina od snijega, blata, smeća i dr.
- košenje trave zelenog pojasa
- održavanje odvodnje (slivnika i separatora)
- radovi na kolniku (ispunjavanje pukotina asfaltom).

Predmetni će se radovi izvoditi sukladno godišnjem Programu održavanja komunalne infrastrukture Općine Cerovlje, te sukladno godišnjem Ugovoru o obavljanju komunalnih usluga na području grada s izvođačem predmetnih radova.

Nakon realizacije predmetnog projekta očekuje se sljedeća struktura godišnjih troškova upravljanja i održavanja:

TABLICA 3. Pregled planiranih rashoda nakon realizacije projekta

TROŠKOVI	2026-	% udio
Trošak održavanja ceste	492	100%
UKUPNO	492	100%

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Tim koji će upravljati realiziranim projektom sastoji se od internog tima Korisnika odnosno od voditelja projekta čiju ulogu obavlja načelnik Općine (dipl. ing. strojarstva.) i voditelja financija čiju ulogu obavlja viši stručni suradnik za računovodstvene poslove (dipl. ekonomist.). Stručno iskustvo tima navedeno je u točki 6. opisa projekta.

U petogodišnjem razdoblju nakon konačne isplate, interni tim će preuzeti upravljanje realiziranim projektom i obavljati sljedeće funkcije:

- Nadzor i praćenje stanja ceste - redovito će obavljati nadzor nad stanjem rekonstruirane nerazvrstane ceste kako bi osigurali njezinu funkcionalnost i sigurnost. To uključuje praćenje oštećenja, potreba za dodatnim održavanjem te eventualnih promjena u prometnim uvjetima.
- Komunikacija s lokalnom zajednicom – održavat će redovitu komunikaciju s lokalnom zajednicom kako bi informirali građane o mogućim promjenama u prometnim uvjetima te kako bi prikupili povratne informacije i prijedloge za poboljšanja.
- Poboljšanje prometne sigurnosti - kontinuirano će raditi na identifikaciji potencijalnih opasnosti i rizičnih mjesta na cesti te provoditi mjere za poboljšanje prometne sigurnosti, uključujući postavljanje dodatne signalizacije ili prometnih znakova

Projektom će upravljati nositelj Općina Cerovlje (Jedinstveni upravni odjel) te isti neće prenijeti upravljanje i održavanje na trgovačko društvo čiji je osnivač.

Troškovi održavanja financirati će se iz Proračuna Općine Cerovlje.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Naziv strateškog razvojnog dokumenta JLS

Provedbeni program Općine Cerovlje za razdoblje od 2022. do 2025. godine (KLASA: 302-01/21-01/11; URBROJ: 2163/06-01-01-21-1)

Mjera/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta JLS

Mjera M.3. Održavanje komunalne infrastrukture na području Općine

Obrazloženje usklađenosti projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom

Rekonstrukcija nerazvrstane ceste na području Općine usklađena je s mjerom održavanja komunalne infrastrukture prvenstveno kroz poboljšanje prometne sigurnosti i pristupačnosti, što doprinosi kvaliteti života stanovnika i potiče gospodarski razvoj tog područja.

Broj poglavlja/stranice u kojem se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet

Stranica 9.

Naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu gdje je dokument objavljen

<https://www.cerovlje.hr/hr/uprava/nacelnik/odluke-nacelnika>

**9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA
PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA,
STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA**

Pojašnjenje:

- *Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.*
- *Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.*
- *U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.*
- *Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.*

Izjava kojom se izjavljuje da je projekt Uređenje postojeće nerazvrstane ceste za naselje Podmeja, Općina Cerovlje NC 113 Podmeja namijenjen javnoj upotrebi/korištenju te će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.

INTERESNE SKUPINE/KRAJNJI KORISNICI: stanovnici Općine Cerovlje i Istarske županije koji tom cestom prolaze, privremeni stanari/turisti koji borave na tom području ili prolaze predmetnom cestom

Cerovlje, _____ 2024.

Potpis i pečat:

OPĆINA CEROVLJE

Općinski načelnik

Elvis Šterpin, v.r.

